

[Go to](#)[Include](#)RECEIVED  
CENTRAL FAX CENTER

OCT 18 2006

**MicroPatent® PatSearch Fulltext: Record 1 of 1**

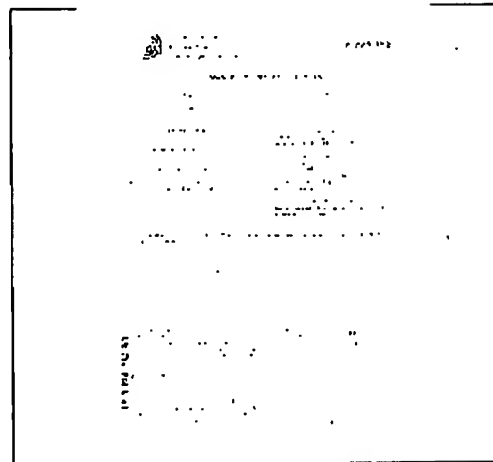
Reference: 683553.0038  
Search scope: EP-A EP-B  
Years: 1981-2006  
Inventor(s): Julin\_Michel

[Order/Download](#)[Family Lookup](#)[Legal Status](#)[EPO Register](#)[Go to first matching text](#)

**EP220752 A3**  
**D.R.I.M. LIMITED**

**Abstract:**

Ground control method, either at night or in poor visibility, or in good visibility when it is not possible to have a good view from the control tower of the whole of the aerodrome, of all the machines, aeroplanes and vehicles, such as service and security vehicles, parked or moving on the site of the aerodrome, in particular the take-off or landing runways as well as all the access routes to these runways, and arrangement for carrying out this method.

[Click here for larger image.](#)**Inventor(s):**

Julin, Michel  
Henderyckx, Hubert

**Application No. EP1986201204A Filed 19860709 Published 19881102**

**ECLA: G01S001391 G08G000506**

**Original IPC(1-7): G08G000506**

**Current IPC-R:**

	invention	additional

Advanced	G01S001391	20051008	G01S000700	20051008
	G08G000506	20051008	G01S000704	20051008
			G01S001386	20051008
			G01S001393	20051008
Core	invention		additional	
	G01S001300	20051008	G01S000700	20051008
	G08G000500	20051008	G01S000704	20051008

**Priority:**

EP1986201204A 19860709  
BE215616A 19850920

**Designated States:**

AT CH DE FR GB IT LI LU NL SE

**Patents Citing This One** No US, EP, or WO patent/search reports have cited this patent.

**Agent(s):**

Thirion, Robert

**French Title:** Procédé pour le contrôle au sol des mobiles sur un aéroport et installation pour la mise en oeuvre de ce procédé

**French Abstract:**

Procédé pour le contrôle au sol, soit de nuit ou par mauvaise visibilité, soit par bonne visibilité lorsqu'il n'est pas possible d'avoir de la tour de contrôle une bonne vue d'ensemble de l'aéroport, de tous les engins, avions et véhicules, tels que véhicules de service et de sécurité, stationnant ou circulant sur le site de l'aéroport, en particulier les pistes d'envol ou d'atterrissage ainsi que toutes les voies d'accès à ces pistes, ledit procédé consistant à disposer, au moins le long des pistes et à leurs extrémités ainsi qu'aux intersections éventuelles de toutes les voies d'accès aux pistes, des systèmes de contrôle différents fournissant chacun des informations distinctes relatives au moins aux mobiles, à l'arrêt ou en mouvement, se trouvant sur le site, à analyser toutes les informations susdites par ordinateur dont les mémoires contiennent les caractéristiques des mobiles circulant sur le site, à activer, à partir de l'ordinateur, d'une part, des écrans cathodiques et/ou synoptiques permettant aux contrôleurs de visualiser les pistes et accès ainsi que tous les éléments, en particulier les mobiles, à l'arrêt ou en mouvement, présents sur ces pistes et accès avec des caractéristiques d'identification, et, d'autre part, des moyens de signalisation prévus sur le site et destinés à donner des indications quant aux libertés et interdictions de circuler et des moyens d'alarme associés aux écrans activés quand une interdiction n'est pas respectée.

**German Title:** Verfahren zur Steuerung beweglicher Koerper am Boden auf einem

MicroPatent PatSearch EP220752A3

Page 3 of 3

Flughafen und Einrichtung zur Durchfuehrung dieses Verfahrens

Go to Claims



Home



Search



List

Go to

For further information, please contact:

Technical Support | Billing | Sales | General Information